

Construction et fonctionnement:

Le «Flexo-Bloc» Oventrop est utilisé comme dispositif de soutirage pour cuves individuelles ou en série avec conduite de liaison en bas. Le mazout est soutiré de la cuve moyennant un tuyau. Le dispositif dispose d'un robinet d'arrêt avec levier oscillant qui peut être manœuvré à l'aide d'une corde de déclenchement et d'une bille de retenue démontable (voir note bille de retenue). Le raccordement de la conduite d'aspiration et, le cas échéant, de la conduite de retour se fait au travers d'un filetage femelle $\frac{3}{8}$ " avec raccordement à bourrage.

Le «Flexo-Bloc» pour systèmes double conduite est équipé d'un tube d'aspiration et d'un tube de jauge menant jusqu'au fond de la cuve. Une pièce d'écartement avec poids garde la distance nécessaire entre l'ouverture d'entrée et le fond de la cuve pour ne pas aspirer de sédiments. Le tube de jauge sert au raccordement à une jauge pneumatique au travers d'un tube ou d'un tuyau solide de 6 mm.

Ce «Flexo-Bloc» est aussi utilisé dans des systèmes simple conduite en obturant le côté retour.

Le «Flexo-Bloc» pour systèmes simple conduite dispose de tuyaux similaires à ceux du «Flexo-Bloc» double conduite ou, comme alternative, d'une aspiration flottante sans tube de jauge. Grâce au modèle avec aspiration flottante, le mazout est aspiré peu sous le niveau où le mazout ne contient guère d'impuretés.

Installation:

Le pied de distance ou le flotteur est introduit à travers l'ouverture de la cuve et le «Flexo-Bloc» est vissé. La tuyauterie vers le brûleur est raccordée au «Flexo-Bloc» (par ex. à l'aide de raccords à bourrage Oventrop).

Les directives de montage en vigueur sont à respecter.

La conduite d'aspiration peut être contrôlée avec «Flexo-Bloc» fermé (levier oscillant renversé). Avant l'ouverture du robinet (relever levier oscillant), la pression doit être supprimée.

Note pour bille de retenue:

Le clapet de retenue à bille intégré empêche la chute de la colonne de mazout pendant les heures de repos du brûleur. La bille du clapet de retenue est démontable.

Elle doit être enlevée lors du montage d'une conduite d'aspiration auto-surveillante (= conduite d'aspiration avec degré d'inclinaison continu vers la cuve sans clapet de retenue).

Il est recommandé d'enlever la bille si une augmentation de la pression dans la conduite d'aspiration est susceptible. Les conduites et composantes sont chargées par la pression et des dérangements aux dispositifs à fermeture rapide, membranes anti-siphonage et robinets magnétiques peuvent en résulter ce qui peut provoquer des pannes de brûleur.

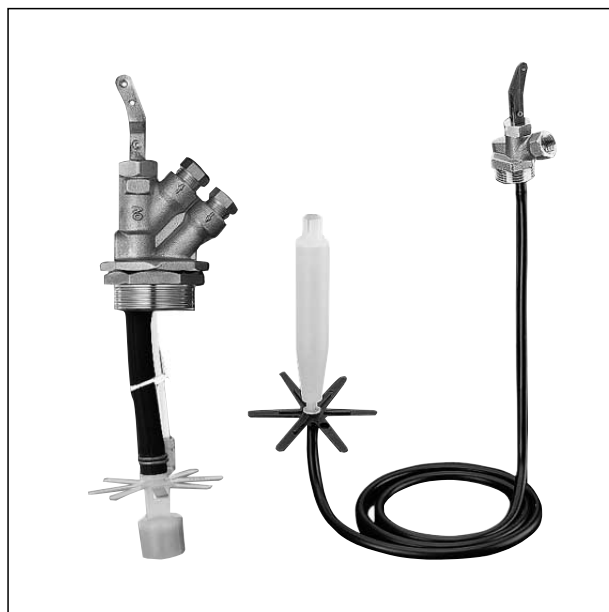
De la pression peut se développer dans la tuyauterie si le brûleur arrête et le mazout froid s'échauffe et se dilate dans la chaufferie.

Si la cuve et le brûleur ne sont pas montés dans la même pièce, la bille de retenue doit donc être enlevée afin que le mazout puisse se dilater en direction de la cuve.

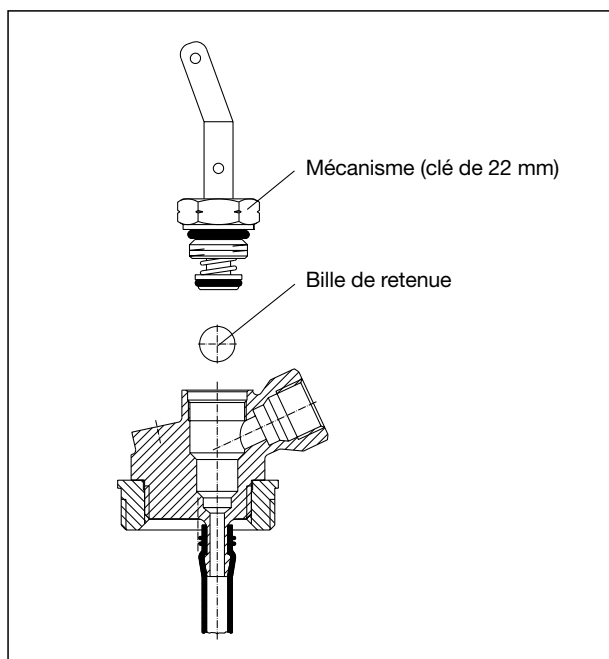
Procédé: Dévisser la tête, enlever la bille et revisser la tête.

Avantages:

- installation rapide
- isolation rapide à l'aide de la corde de déclenchement
- bille de retenue démontable
- pièce d'écartement garde la distance entre l'ouverture d'entrée et le fond de la cuve
- aspiration flottante (optionnelle)
- tube de jauge pour raccorder une jauge pneumatique
- raccordement direct des tubes moyennant raccords à bourrage Oventrop



Exemple: «Flexo-Bloc» pour système double conduite et «Flexo-Bloc» pour système simple conduite avec aspiration flottante



Démontage de la bille de retenue

Données techniques:

Raccordements

Cuve: filetage mâle 1", 1½" ou 2"
Tuyauterie: filetage femelle ¾" pour raccords à bourrage interchangeables de 6, 8, 10 et 12 mm (à commander séparément)
Tube de jauge: raccordement d'une jauge pneumatique au travers d'un tube/tuyau solide de 6 mm
Fluide: mazout EL selon DIN 51603-1 (09.2003)
Débit: voir diagramme, avec tuyau d'une longueur de 3 m, résistance augmentée d'environ 40%
Isolation: robinet avec clapet à ressort et levier oscillant manœuvrable moyennant corde de déclenchement
Clapet de retenue: peut être mis hors service (démontage de la bille de retenue)
Position de montage: verticale sur la cuve ou le couvercle de la cuve

Température de service:

-10 °C à +60 °C*

Pression

d'aspiration max.: -0,9 bar

Pression d'essai max.: 6 bars

Testé TÜV: TÜV Rhénanie, no. S 115/99
réf. 205 21 ..

* Plage de température selon DIN 4755: 0 °C à 40 °C

Modèles:

«Flexo-Bloc» pour système simple conduite
avec aspiration flottante

Raccordement de tube filetage femelle ¾" avec contour de bague (raccords à bourrage interchangeables de 6, 8, 10 ou 12 mm à commander séparément)

Réf.	Raccordement cuve	Hauteur cuve jusqu'à
205 20 53	1"	1.750 mm
205 20 51	1½"	1.750 mm

«Flexo-Bloc» pour système double conduite

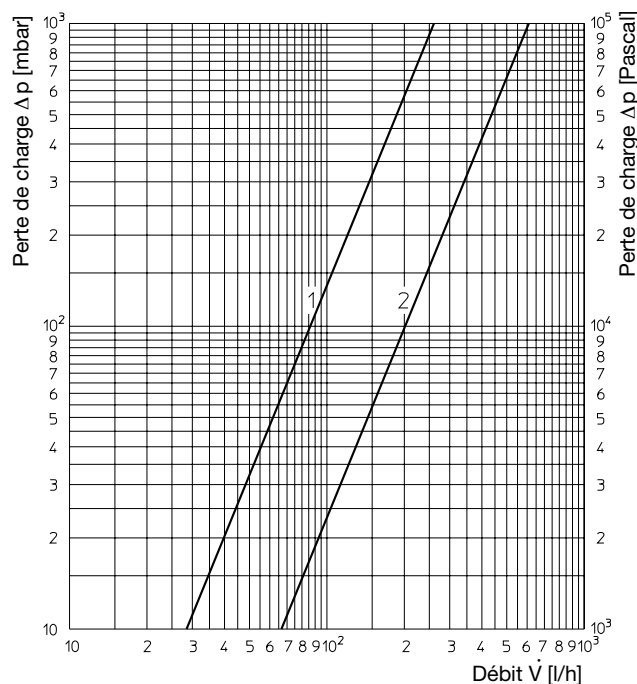
Raccordement de tube filetage femelle ¾" avec raccords à bourrage plastiques interchangeables de 8, 10 et 12 mm
avec tube de jauge

Réf.	Raccordement cuve	Hauteur cuve jusqu'à
205 30 51	2"	2.000 mm
205 30 52	2"	3.000 mm

«Flexo-Bloc» pour système simple conduite

Raccordement de tube filetage femelle ¾" avec raccords à bourrage plastiques interchangeables de 6 et 8 mm
avec tube de jauge

Réf.	Raccordement cuve	Hauteur cuve jusqu'à
205 33 51	2"	2.000 mm
205 33 52	2"	3.000 mm
205 33 53	1"	2.000 mm
205 33 54	1"	3.000 mm



Diagramme

(longueur du tuyau 2 m):

1 Système simple conduite

2 Système double conduite



Testé par le TÜV Rhénanie, types 205 20/21 ..

Sous réserve de modifications techniques.

Gamme de produits 9

ti 182-2/10/MW

Edition 2008